



**Käyttöohje**  
**M105-85F**  
**M125-85FH**

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



**Finnish**

# SISÄLTÖ

## Sisältö

### SISÄLTÖ

Sisältö .....	2
<b>JOHDANTO</b>	
Hyvä asiakas! .....	3
Ajo ja kuljetus yleisillä teillä .....	3
Hinaus .....	3
Käyttötarkoitus .....	3
Hyvä huolto .....	3
<b>Huoltokirja</b>	
Luovutushuolto .....	4
8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua .....	4
<b>MERKKIEN SELITYKSET</b>	
Tunnukset .....	5
<b>TURVAOHJEET</b>	
Turvaohjeet .....	7
Ajo rinteissä .....	8
Lapset .....	9
Huolto .....	9
Kuljetus .....	10
<b>KONEEN OSAT</b>	
Säätimien sijainti .....	11
<b>ESITTELY</b>	
Esittely .....	12
Leikkuulaite .....	12
Istuin .....	13
Tankkaus .....	13
Vedon päältäkytkentävipu .....	14
<b>ASENNUS</b>	
Asennus .....	15
Ohjauspyörän kiinnitys .....	15
Istuimen kiinnitys .....	15
Asenna leikkuulaite .....	15
Leikkuulaitteen purkaminen .....	16
Akun lataus .....	16
Akun liittäminen .....	16
<b>Ajaminen</b>	
Ennen käynnistystä .....	17
Moottorin käynnistys .....	17
Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla .....	18
Ajoleikkurilla ajaminen .....	18
Leikkuuohjeita .....	20
Käynnistäminen mäessä manuaalisella vaihdelaatikolla .....	20
Pysäytä moottori .....	20
<b>Huolto</b>	
Huoltokaavio .....	21
Puhdistus .....	22
Ajoleikkurin koteloiden irrotus .....	22
Voimansiirtoketjun voitelu .....	22
Jarrujen tarkastus .....	23
Kaasuvaijerin säätö .....	23
Ilmansuodattimen vaihto .....	23
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus .....	23
Sytytysjärjestelmä .....	24
Sulakkeet .....	24

Turvajärjestelmän tarkastus .....	24
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus .....	24
Terien tarkastus .....	25
<b>Voitelu</b>	
Moottorin öljytason tarkastus .....	26
Moottoriöljyn vaihto .....	26
<b>Vianetsintäkaavio</b>	
<b>Säilytys</b>	
Talvisäilytys .....	28
Huolto .....	28
<b>TEKNISET TIEDOT</b>	
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus .....	30

---

# JOHDANTO

---

## Hyvä asiakas!

Kiitos, että valitsit McCulloch Fronmower. McCulloch-etuleikkurit ovat suunnittelultaan ainutlaatuisia, ja niiden leikkuulaite on kiinnitetty leikkurin etuosaan. Laite on huipputehokas jopa pienillä ja rajoitetuilla alueilla.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen käyttöikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt McCulloch, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle. Varmista, että huoltotöiden kaikki vaiheet on dokumentoitu. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaasi, kun toimitat koneen huoltoon huoltoliikkeeseen.

## Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos konetta joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksytyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

## Hinaus

Kun koneessa on hydrostaatti, konetta tulee vetää vain hyvin lyhyitä matkoja ja pienellä nopeudella. Muuten on olemassa riski, että hydrostaatti vioittuu.

Voimansiirto on siirrettävä vapaalle hinauksessa, ks. ohjeet otsikon "vapaakytkinvipu" alta.

## Käyttötarkoitus

Tämä ajoleikkuri on suunniteltu ruohon leikkaamiseen avoimilta ja tasaisilta paikoilta. Lisäksi siihen on saatavana valmistajan suosittelemia lisävarusteita, jotka laajentavat sen käyttöaluetta. Lisätietoja saatavana olevista lisävarusteista saat jälleenmyyjältä. Konetta saa käyttää ainoastaan valmistajan suosittelemien laitteiden kanssa. Kaikki muut käyttötavat ovat epäasianmukaisia. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattamista.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet.

Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

## Hyvä huolto

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa tai vastaavissa, kysy myyjältä.

Koneen arvokilvessä on seuraavat tiedot:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilatessasi.

## Luovutushuolto

- 1 Lataa akkua 4 tuntia enintään 3 ampeerin virralla.
- 2 Asenna ohjauspyörä, istuin ja tarvittaessa muut osat. Katso otsikon Asennus alla annetut ohjeet.
- 3 Tarkista ja säädä renkaiden ilmanpaine. Katso ohjeita kappaleessa Tekniset tiedot.
- 4 Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä. Katso ohjeita kappaleessa Tekniset tiedot.
- 5 Liitä akku. Katso otsikon Asennus alla annetut ohjeet.
- 6 Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori.
- 7 Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa.
- 8 Tarkasta:
  - Ajaminen eteenpäin. Katso myös kohta Voimansiirtojärjestelmä.
  - Ajaminen taaksepäin. Katso myös kohta Voimansiirtojärjestelmä.
  - Terien aktivointi.
  - Istuimen turvakytin. Katso kohta Turvajärjestelmän tarkistus.
  - Turvakytin seisontajarrulle. Katso kohta Turvajärjestelmän tarkistus.

## 8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua

- 1 Vaihda moottoriöljy Katso kohta Moottoriöljyn vaihto.



# MERKKIEN SELITYKSET

## Tunnukset

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa.

**VAROITUS!** Huolimaton tai virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

Käytä aina:

- Hyväksytyjä kuulonsuojaimia

Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset.

Peruutus

Vapaa

Nopea

Hida

Pysäytä moottori.

Akku

Rikastin.

Polttoaine

Öljymäärä

Leikkuukorkeus

Taakse

Eteen



Sytytys

Varoitus: pyöriviä osia. Pidä kädet ja jalat poissa niiden läheltä.

Kytkin, kytkentä

Kytkin, irrotus

Seisontajarru

Jarru

Kytkin

Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.

Pyörivät terät Älä työnnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä

Älä koskaan käytä ajoleikkuria maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°.

Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä

Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä

Aja hitaasti ilman leikkuulaitetta



# MERKKIEN SELITYKSET

Katso taaksesi ennen suunnanvaihtoa ja sen aikana.



Varmista, etteivät kädet tai muut kehon osat jää puristuksiin hihnan ja hihnapyörän väliin.



Pysäytä moottori ja irrota sytytyskaapeli ennen korjausta tai huoltoa



# TURVAOHJEET

## Turvaohjeet

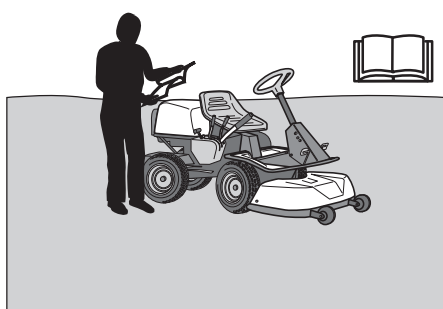
Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

### Vakuuta ajoleikkurisi

- Tarkasta, kattaako vakuutuksesi uuden ajoleikkurisi.
- Ota yhteyttä vakuutusyhtiöösi.
- Sinun kannattaa hankkia kattava vastuu-, palo-, vahinko- ja varkausvakuutus

### Yleinen käyttö

- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne, ja noudata niitä.



**VAROITUS!** Kone muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin tapauksissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi kehotamme lääketieteellisiä implanteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.

- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallinen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.



- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen, ennen kuin puhdistat leikkuukotelon.
- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään kohti.

- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen ennen kuin puhdistat leikkuulaitteen.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.



- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.
- Kierra kiinteä este varovasti, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja esteiden yli.



**VAROITUS!** Tämä kone voi leikata irti kädet tai jalat ja singota esineitä. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin.



**VAROITUS!** Moottorin pakokaasut, tietyt niissä olevat aineet mukaan lukien, sekä tietyt koneenosat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori päästää ympäristöön hiilimonoksidia, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet juonut alkoholia tai nauttinut muita päihdyttäviä aineita tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylityt katua.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina kaikki terät, kiristä seisontajarru, pysäytä moottori ja poista avain, ennen kuin poistut koneelta.

# TURVAOHJEET

- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.



**VAROITUS!** Koneita käytettäessä on aina pidettävä hyväksytyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vaurioita onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Käytä kuulonsuojaimia minimoidaksesi kuulovaurioiden syntymisvaaran.



- Älä koskaan käytä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.



- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähetyvillä, kun käytät konetta.



## Ajo rinteissä

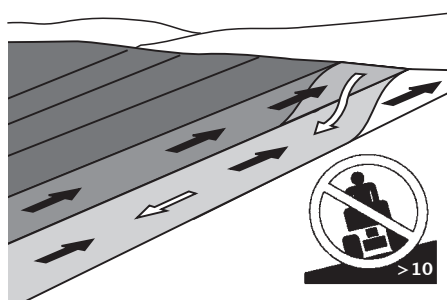
Rinteissä ajettaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja. Kaikki rinteet vaativat erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai jos tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinnettä.

### TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä aja alamäkeen leikkuulaite nostettuna.

### Tee näin

- Poista kivet, puunoksat ja muut esteet.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.



- Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°.
  - Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.
  - Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
  - Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
  - Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
  - Vältä tarpeettomia käännoiksi rinteissä, ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä mahdollisuuksien mukaan hitaasti ja asteittain alaspäin. Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan.
- McCulloch M105-85F:** Valitse pieni vaihde, niin ettei sinun tarvitse pysähtyä vaihtamaan. Lisäksi moottorijarrutus toimii paremmin pienellä vaihteella.
- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamista niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.

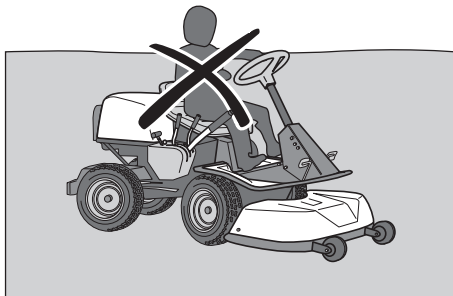


# TURVAOHJEET

- Älä leikkaa reunojen, ojan tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyöriä ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli tai jos reuna pettä.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta koskaan saa ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Väistä nurmikko leikatessasi pensaat ja muut aineet kuumenemisvaikutuksen välttämiseksi.

## Lapset

- Jos koneen lähistöllä oleskeleviin lapsiin ei kiinnitetä huomiota, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja leikkuutyö ovat usein lasten mielestä kiinnostavia. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei pieniä lapsia ole edessä.
- Älä koskaan ota lapsia koneen kyytiin. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.



- Ole erityisen tarkkaavainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden sellaisten esteiden lähistöllä, jotka haittaavat näkyvyyttä.

## Huolto

- Pysäytä moottori. Estä käynnistäminen irrottamalla sytytysjohto sytytystulpasta tai ottamalla virta-avain pois, ennen kuin teet mitään säätöjä tai huoltoja.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.



- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, koska varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.
- Älä koskaan avaa säiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi. Älä kaada polttoainetta säiliön tiloissa, joissa on kipinöitä tai liekkejä.
- Käsittele öljyä, öljynsuodatinta ja akkua huolellisesti, ympäristönsuojelu huomioiden. Noudata paikallisia kierrätysmääräyksiä.
- Sähköiskut voivat aiheuttaa vahinkoja. Älä koske mihinkään kaapeliin, kun moottori on käynnissä. Älä testaa sytytysjärjestelmää sormilla.



**VAROITUS! Moottori ja pakoputkisto tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Palovammojen vaara koskettaessa. Väistä nurmikko leikatessasi pensaat ja muut aineet kuumenemisvaikutuksen välttämiseksi.**

- Jos polttoainejärjestelmä vuotaa, moottoria ei saa käynnistää ennen kuin se on korjattu.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin moottoritilassa.

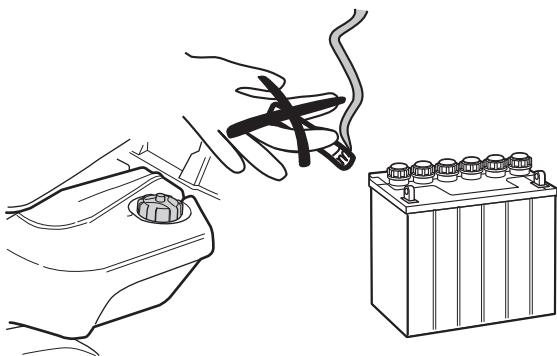


**VAROITUS! Akku sisältää lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää, sikiövaurioita tai muita lisääntymisvaurioita. Pese kädet kosketuasi akkuun.**

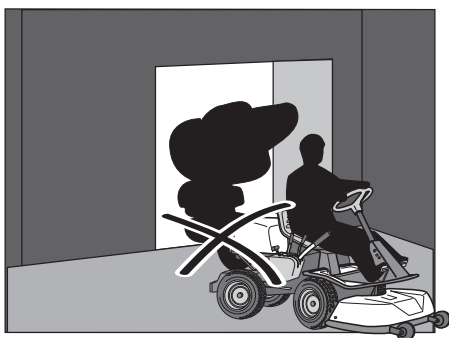
- Käsittele akkuhappoa erittäin varovasti. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvammoja. Jos happoa on läikkynyt iholle, huuhtelee se välittömästi vedellä.
- Silmiin päässyt happo voi sokeuttaa. Huuhtelee silmiä välittömästi runsaalla vedellä ainakin 20 minuutin ajan ja ota välittömästi yhteys lääkäriin.

# TURVAOHJEET

- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi tällöin räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.

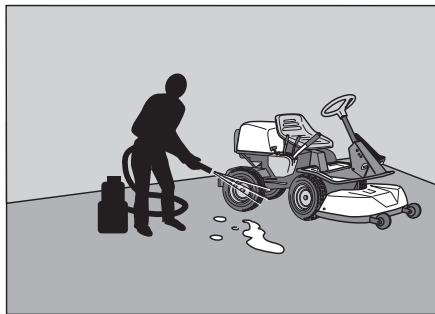


- Varmista, että pultit ja mutterit on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakuvut, turvakatkaisimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Muista, että pyörivät tai kuumat osat saattavat aiheuttaa vahinkoja, jos käynnistät koneen konepelti avoimena tai suojakotelot irrotettuna.
- Älä muuta säätimien asetusta. Jos käytät sitä liian suurella pyörimisnopeudella, moottori voi rikkoutua.
- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.



- Pysäytä ja tarkasta laitteet, jos törmäät johonkin esteeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Terät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.

- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruohosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.



## Kuljetus

### TÄRKEÄ TIETÄÄ

Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon.

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuyhdistelmään tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen.

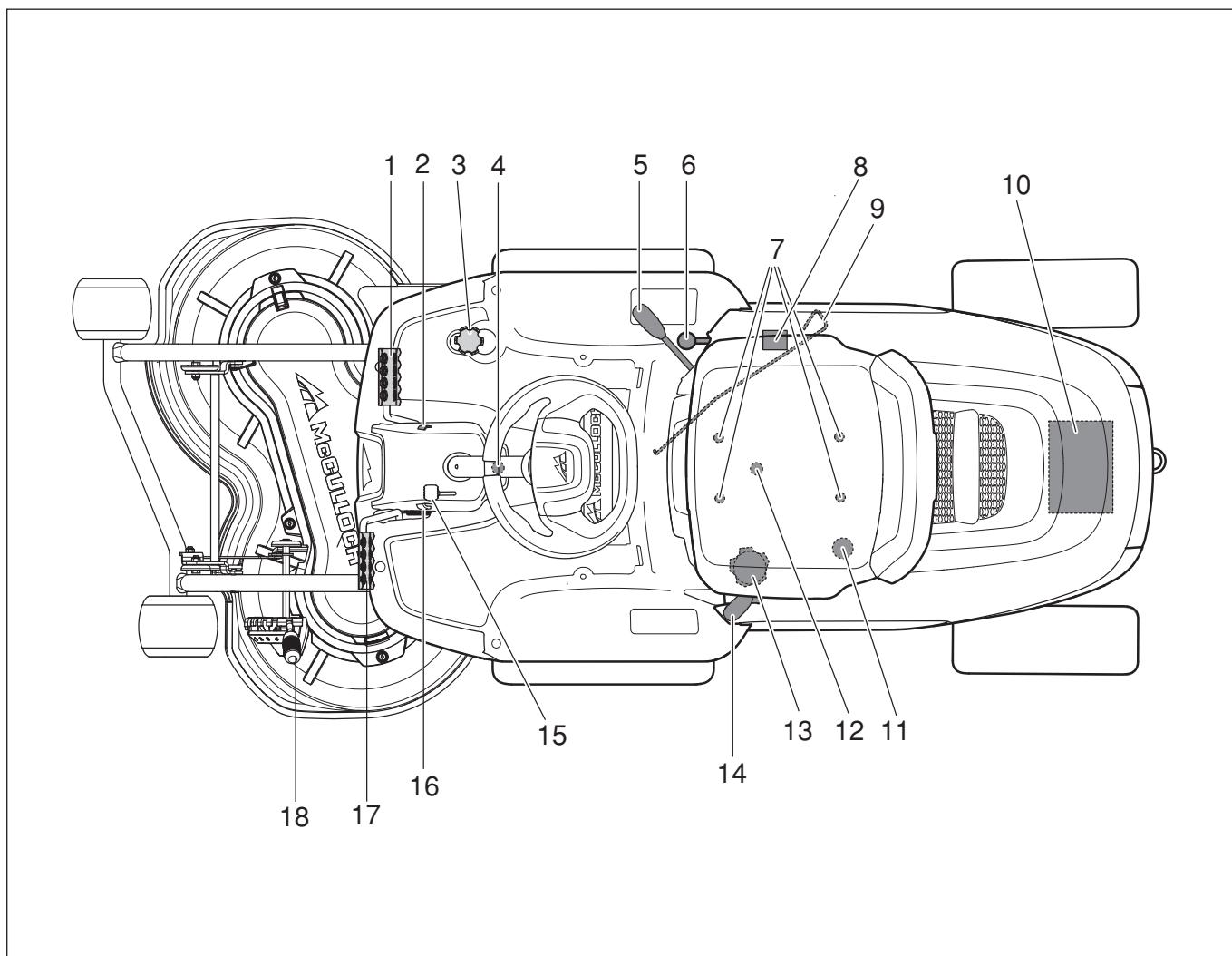
Kiinnitä kone perävaunuun kahdella hyväksytyllä kiristyshihnalla ja neljällä kiilamaisella renkaan pyörimisestäellä.

Kytke seisontajarru ja sido kiristyshihnat koneen kiinteiden osien, esim. rungon tai takavaunun ympärille. Varmista koneen kiinnitys kiristämällä hihnat perävaunun taakse ja eteen.

Aseta renkaiden pyörimisestäet takapyörien eteen ja taakse.

- Perehdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä, ja noudata niitä.

# KONEEN OSAT



## Säätimien sijainti

- |  |  |
|--|--|
| 1 Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin M125-85FH<br>Kytkinpoljin, vapaa-asento ja seisontajarru M105-85F | 10 Akku  |
| 2 Seisontajarrun lukituspainike M105-85F   | 11 Mittatikku                                    |
| 3 Peruutusnopeuden säätöpoljin, M125-85FH  | 12 Konepeiton lukko                              |
| 4 Virtalukko   | 13 Polttoainesäiliön korkki                      |
| 5 Vaihevipu, M105-85F  | 14 Säädin leikkuulaitteen terien voimansiirrolle |
| 6 Seisontajarru, M125-85FH   | 15 Kaasusäädin/rikastin                          |
| 7 Istuimen säätö.  | 16 Leikkuulaitteen (eristetty) lukituspainike    |
| 8 Tuote- ja sarjanumerokilpi   | 17 Leikkuulaitteen nostopoljin                   |
| 9 Vedon päältäkytkentävipu M125-85FH   | 18 Leikkuukorkeuden säätövipu                    |

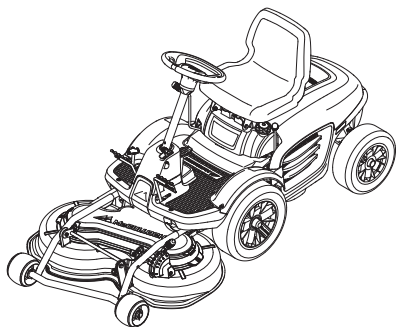


## Esittely

Onnittelemme erinomaisen laatutuotteen valinnasta, josta sinulla on varmasti iloa pitkään

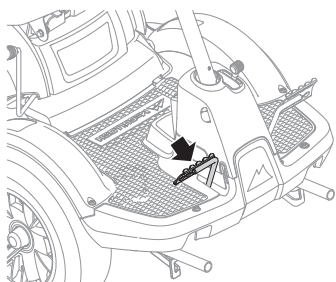
McCulloch M105-85F-leikkurissa on "inline"-tyyppinen käyttöpyörästä kotelo, jossa on 3 vaihdetta eteen ja 1 taakse.

McCulloch M125-85FH -leikkurissa voimansiirrosta huolehtii hydrostaattinen käyttöpyörästä kotelo, joka mahdollistaa nopeuden vaihtelevan muuttelun.



## Jarru-/kytkinpoljin M105-85F

Koneessa on yksi poljin, jota käytetään jarruna ja kytkimenä.

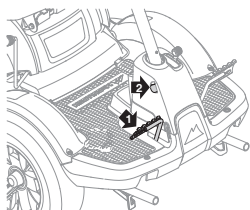


Kytkin ja jarru kytketään painamalla poljin pohjaan. Vapaakytkinpoljin kytkee koneen vapaalle ja kytkee vedon irti. Vapaakytkinpoljin ei vaikuta terien pyörintään.

Jarrupoljin aktivoi levyjarrun, joka on sijoitettu vaihdelaatikkoon ja jarruttaa käyttöpyörää.

## Seisontajarru M105-85F

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:

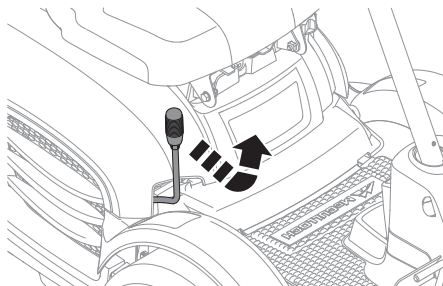


- 1 Paina seisontajarrupoljin alas.
- 2 Paina ohjauspylväässä oleva lukituspainike sisään.
- 3 Päästä seisontajarrupoljin ylös pitämällä samalla painike sisäänpainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

## Seisontajarru M125-85FH

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:

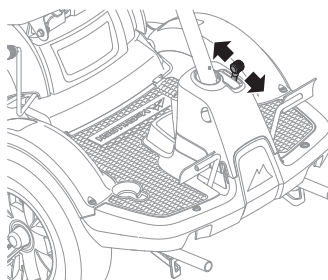


- 1 Työnnä seisontajarruvipua eteenpäin.
- 2 Kiinnitä vipu äärimmäiseen etuasentoon.

## Kaasu- ja rikastinvipu

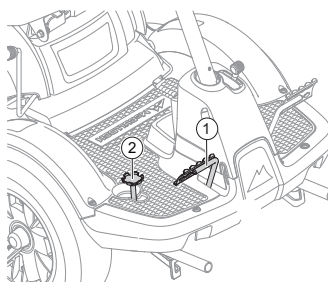
Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

Vipua käytetään rikastintoiminnon aktivoimiseen. Kun rikastintoiminto otetaan käyttöön, moottori saa rikkaampaa polttoaine-/ilmaseosta ja kylmäkäynnistys helpottuu.



## Nopeussäätimet M125-85FH

Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



**VAROITUS!** Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

## Leikkuulaite

Koneen leikkuulaite on taakse heittävä, eli leikkuujätteet heitetään leikkuulaitteen taakse.

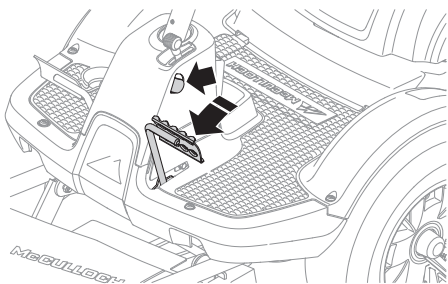
## Leikkuulaitteen nostopoljin

Nostopoljinta käytetään siirtämään leikkuulaite joko kuljetus- tai leikkausasentoon.

Jos poljin painetaan pohjaan, leikkuulaite nousee kuljetusasentoon.

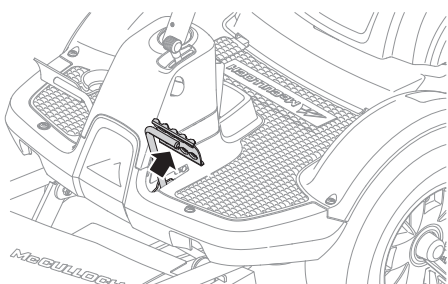
# ESITTELY

Kuljetusasento aktivoidaan seuraavasti:



- 1 Paina leikkuulaitteen nostopoljin pohjaan.
- 2 Paina ohjauspylväessä oleva lukituspainike sisään.
- 3 Vapauta nostopoljin pitäen samalla painiketta painettuna.

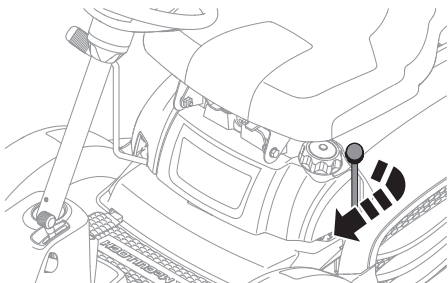
Jos nostopoljin vapautetaan lukituspainiketta painamatta, leikkuulaite laskeutuu leikkuuasentoon.



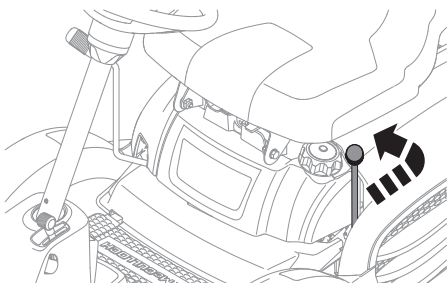
Polkimella voidaan myös tilapäisesti säätää leikkuukorkeutta, kun esimerkiksi ohitetaan pieni kohouma nurmikossa.

## Terien aktivointi.

Löysää vipua ja siirrä sitä eteenpäin. Terät alkavat pyöriä.



Voit lopettaa terien pyörimisen siirtämällä vipua taaksepäin ja lukitsemalla sen.

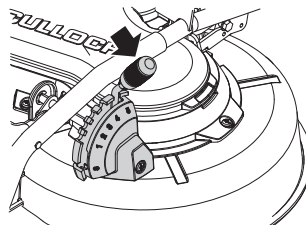


## Leikkuukorkeuden säätövipu

Leikkuukorkeudeksi voidaan määrittää 5 (1–5) eri asentoa leikkuukorkeuden säätövivulla.

Asento 1 on alin leikkuukorkeus ja asento 5 ylin.

Älä koskaan käytä S-asentoa leikkaamisen aikana. S-asento on huoltoasento.

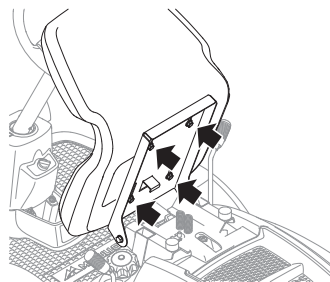


## Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa, ja se voidaan taittaa eteenpäin.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

Avaa istuimen alla olevat pultit ja säädä se haluamaasi asentoon eteen- tai taaksepäin.

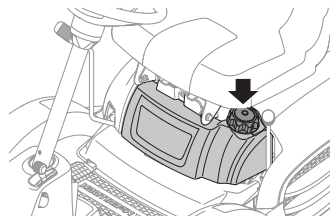


## Tankkaus

Moottorin polttoaineena on käytettävä vähintään 85-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Ympäristöä säästävää alkylaattibensiini on hyvä vaihtoehto.

Käytä aina tuoretta ja puhdasta lyijytöntä bensiiniä. Älä käytä metanolia sisältävää bensiiniä.

Älä täytä säiliötä kokonaan, jätä vähintään 2,5 cm (1") laajentumisvaraa.



**VAROITUS!** Bensiini on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona (ks. turvaohjeet).

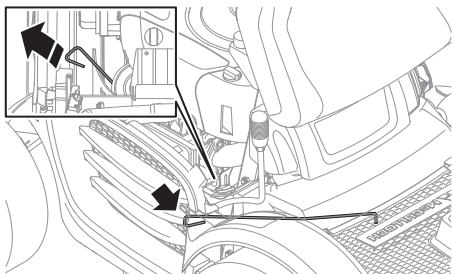
**TÄRKEÄÄ!**

Älä käytä polttoainesäiliötä laskutasona.

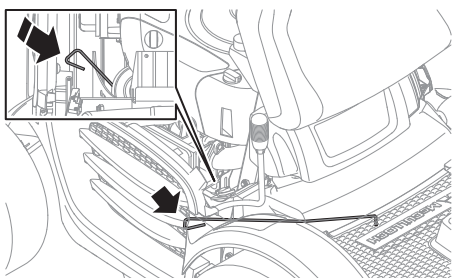
## Vedon päältäkytkentävipu M125-85FH

Ajoleikkurin siirtämiseksi moottori pysäytettynä on päältäkytkentävipu vedettävä ulos. Vedä vivut päätyasentoihin, älä käytä väliasentoja.

- Sammuta moottori.
- Kytke vetojärjestelmä vapaalle vetämällä vipu ulos.



- Kytke vetojärjestelmä päälle työntämällä vipu sisään.

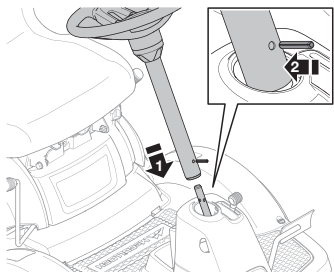


## Asennus

Ajoleikkuri on asennettava ennen käyttöä.

## Ohjauspyörän kiinnitys

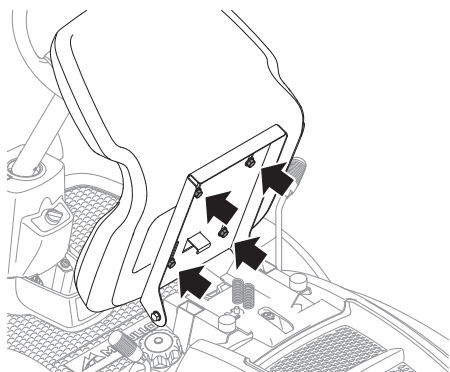
Kiinnitä säätötangon ohjauspyörä/ohjaustanko, varmista että reiät ovat kohdakkain ja kopauta jännitetappi kokonaan ohjaustangon läpi.



## Istuimen kiinnitys

Kiinnitä istuin laitteen mukana toimitetuilla neljällä aluslevyllä ja ruuvilla.

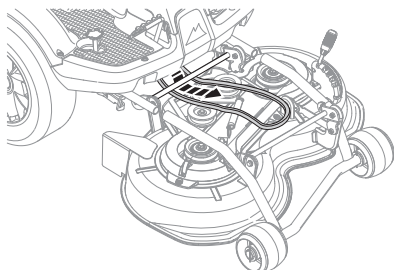
Säädä istuin haluttuun asentoon.



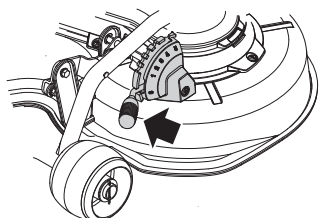
## Asenna leikkuulaite.

Kiinnitä leikkuulaite noudattamalla seuraavia ohjeita, jotka ovat myös leikkuulaitteen kannen alla:

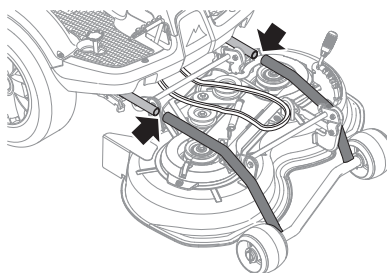
- 1 Kiristä ja lukitse seisontajarru.
- 2 Aseta hihna leikkuulaitteen alle.



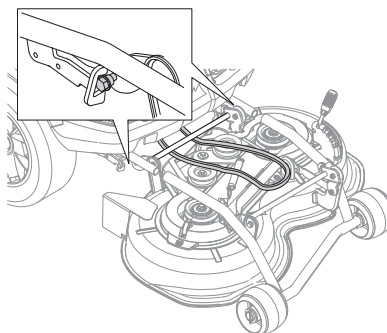
- 3 Varmista, että leikkuukorkeuden säätövipu on S-asennossa.



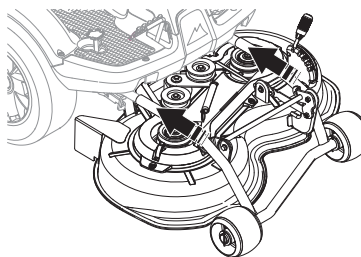
- 4 Asenna leikkuulaitteen putki yhdessä leikkuulaitteen kehyksen putken kanssa.



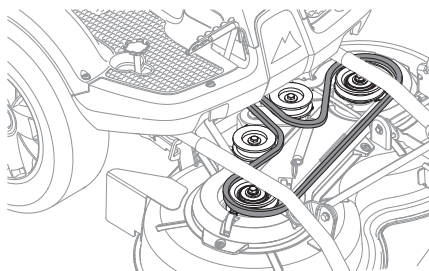
- 5 Paina leikkuulaite sisään ja varmista, että ohjauspultit sopivat leikkuulaitteen kehyksen uriin, yksi kummallekin puolelle.



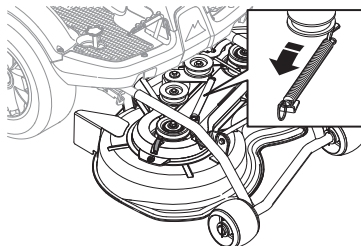
- 6 Tartu putkiin ja paina leikkuulaite sisään. Paina leikkuulaitetta, kunnes tunnet putkien koskettavan maahan.



- 7 Asenna hihna kuten kuvassa.



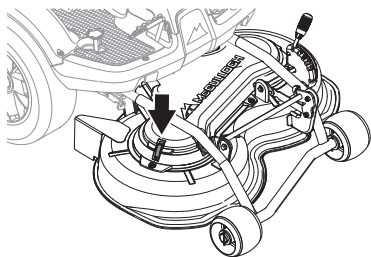
- 8 Kiristä hiha hihnankiristimellä.



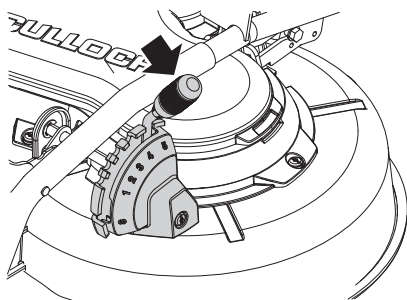


# ASENNUS

9 Asenna etukotelo paikalleen.



10 Säädä leikkuulaitteen korkeussäätö johonkin asennoista 1-5.

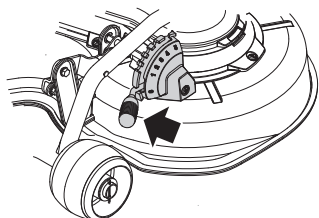


## Leikkuulaitteen purkaminen

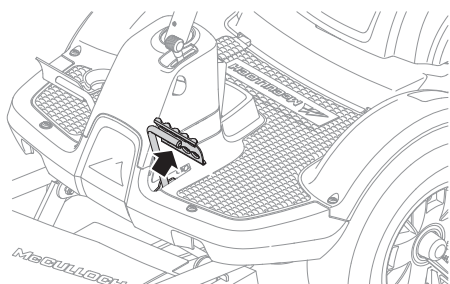
Leikkuulaitteen voi irrottaa puhdistuksen ja huollon helpottamiseksi.

Irrota leikkuulaite seuraavasti:

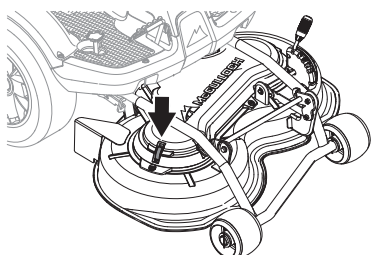
- 1 Aseta kone tasaiselle alustalle.
- 2 Kiristä ja lukitse seisontajarru.
- 3 Varmista, että leikkuukorkeuden säätövipu on S-asennossa.



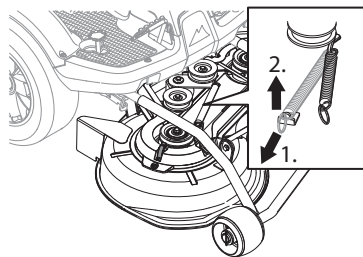
4 Laske leikkuulaite leikkuuasentoon.



5 Vapauta leikkuulaitteen oikealla puolella oleva kiinnike ja nosta leikkuulaitteen suojus pois.

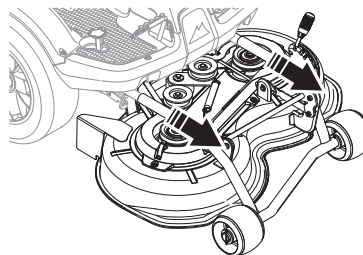


6 Irrota käyttöhihnan kiristysrullan jousi.



7 Irrota hihna.

8 Tartu leikkuulaitteen yläputkirakenteeseen ja vedä se ulos.

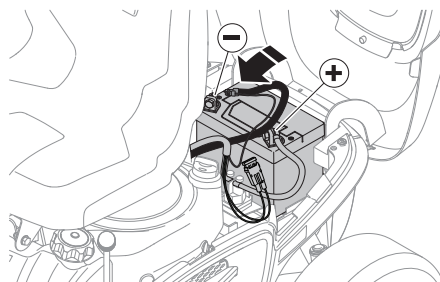


## Akun lataus

Akku on ladattava käyttäen enintään 3 ampeerin virtaa 4 tunnin ajan ennen leikkurin ensimmäistä käyttökertaa. Katso akkulaturin ohjeista, kuinka se kytketään.

## Akun liittäminen

Kun akku on latautunut kokonaan, liitä punainen johto akun positiiviseen napaan (+napa) ja musta johto negatiiviseen napaan (-napa).



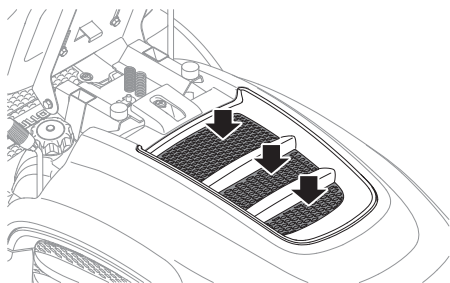
# Ajaminen

## Ennen käynnistystä

### TÄRKEÄÄ!

Ajoistuimen takana oleva moottorikotelon ilmanotto-tilä ei saa tukkeutua esim. vaatteista, lehdistä, ruohosta tai liasta.

Moottorin jäähtyminen heikentyy. Se saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

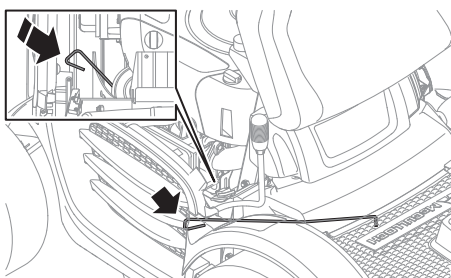


- Lue turvallisuusohjeet ja kuvaus säädinten sijainnista ja toiminnasta ennen käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto huoltokaavion mukaan ennen käynnistystä.

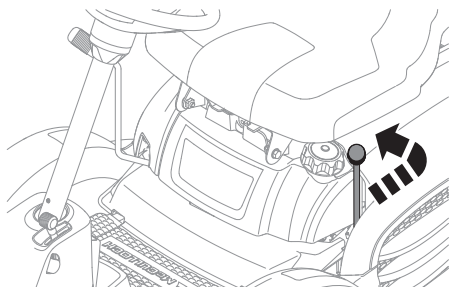
Säädä istuin haluttuun asentoon.

## Moottorin käynnistys

- 1 **M125-85FH** Varmista, että vapaakytkinvipu on sisänpainettuna. (Ajoasento)

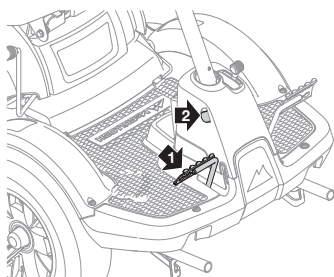


- 2 Varmista, että terät ovat pysähdyksissä siirtämällä vipua taaksepäin ja lukitsemalla se lukitusasentoon.



- 3 Aktivoi seisontajarru. Se tehdään seuraavasti:

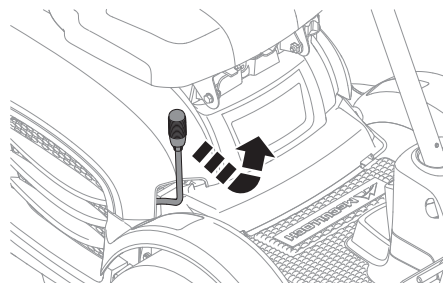
### M105-85F



- Paina seisontajarrupojin (1) alas.
- Paina ohjauspylväässä oleva lukituspainike (2) sisään.
- Päästä jarrupoljin ylös pitämällä samalla lukituspainike alaspainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

### M125-85FH

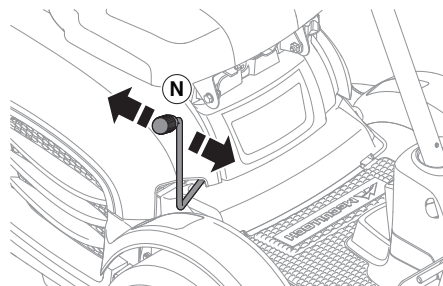


- Työnnä seisontajarruvipua eteenpäin.
- Kiinnitä vipu äärimmäiseen etuasentoon.

Moottori ei käynnisty, ellei seisontajarru ole alaspainettuna.

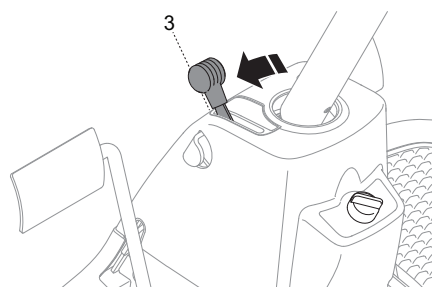
### 4 M105-85F

Aseta vaihevipu asentoon "N" (vapaa).



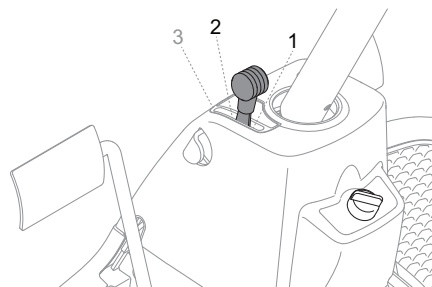
### Kun moottori on kylmä:

- 5 Työnnä kaasuvipu asentoon 3 (rikastusasento). Tässä asennossa moottori saa rikkaamman seoksen ja se käynnistyy helpommin.



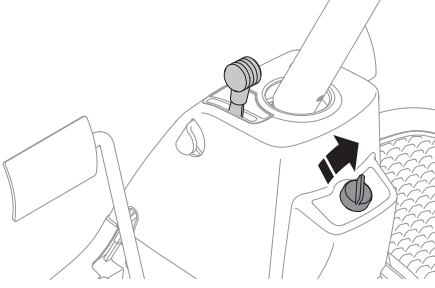
### Kun moottori on lämmin:

- 6 Säädä kaasuvipu asentojen 1 ja 2 välille.



# Ajaminen

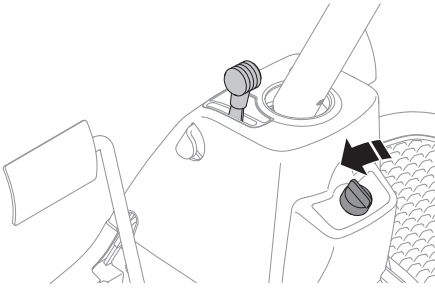
7 Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



## TÄRKEÄ TIETÄÄ

Jos moottori ei käynnisty, odota n. 1 minuutti ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

8 Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.



9 Käännä kaasuliipaisinta vähitellen taaksepäin, kun moottori on käynnistynyt. Käytä moottoria pienillä kierroksilla "puolikaasulla" 3-5 minuuttia, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.

10 Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.



**VAROITUS!** Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottoriin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

## Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla

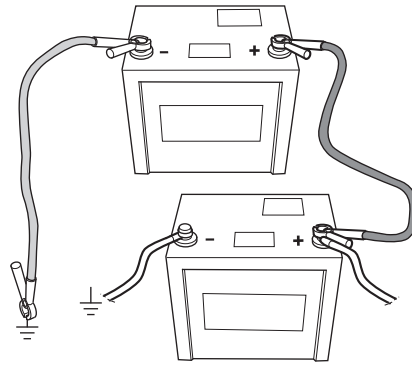
Jos akku on liian heikko moottorin käynnistämiseen, se on ladattava. Lataa akkua 4 tuntia enintään 3 ampeerin virralla.

Jos suoritat hätäkäynnistyskäynnistyskaapeleiden avulla, tee alla kuvatulla tavalla:



**TÄRKEÄ TIETÄÄ** Ruohonleikkurissa on 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Myös apuna käytettävässä ajoneuvossa on oltava 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella.

## Käynnistyskaapeleiden liittäminen.



- Liitä punaisen kaapelin päät kummankin akun POSITIIVISEEN napaan (+), ja varo tarkoin, ettet oikosulje jompaakumpaa päästä runkoon.

Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistysapua antavan akun NEGATIIVISEEN napaan (-).

- Liitä mustan kaapelin toinen pää hyvään RUNKOMAADOITUSkohtaan, kauas polttoainesäiliöstä ja akuista.

## Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.

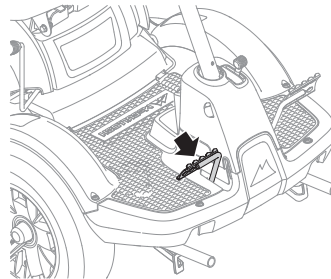
- MUSTA kaapeli irrotetaan ensin rungosta ja sitten käynnistysapua antavasta akusta.
- PUNAINEN kaapeli irrotetaan viimeiseksi molemmista akuista.

## Ajoleikkurilla ajaminen

1 Vapauta seisontajarru.

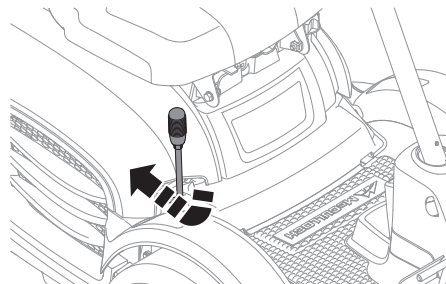
### M105-85F

Vapauta seisontajarru painamalla ensin seisontajarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.



### M125-85FH

Vapauta seisontajarru siirtämällä vipua taaksepäin.



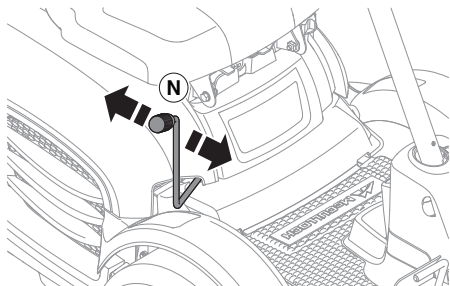


# Ajaminen

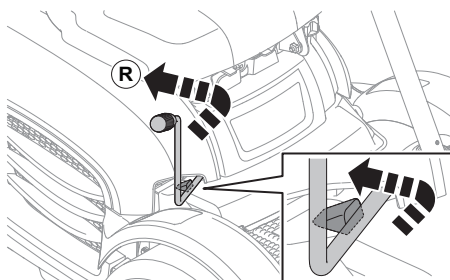
## 2 M105-85F

Kytke moottori vapaalle ja kytke sen jälkeen haluttu vaihde. Päästä vapaakytkinpoljin ylös varovasti.

Moottori käynnistyy riippumatta siitä, mikä vaihde on päällä.



Peruuta nostamalla vipua ja vetämällä sitä taaksepäin.



**TÄRKEÄÄ!** Ajovaihteita ei saa vaihtaa kun kone on liikkeessä.

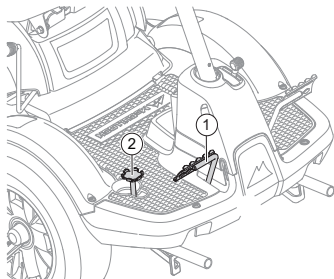
Moottori on kytkettävä vapaalle jokaisen vaihtamisen välissä.

Pysäytä kone ennen vaihtamista ajo- ja peruutusvaihteen välillä, sillä muuten vaihdelaatikko voi vahingoittua.

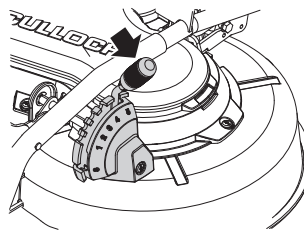
Älä koskaan käytä voimakeinoja vaihteen kytkemisessä. Jos vaihde ei mene päälle suoraan, päästä kytkinpoljin ja paina se uudelleen alas. Yritä kytkeä vaihde sen jälkeen uudelleen.

## 3 M125-85FH

Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



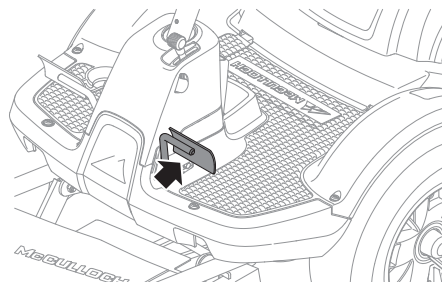
4 Valitse tarvittava leikkuukorkeus (1-5) leikkuukorkeuden säätövivulla.



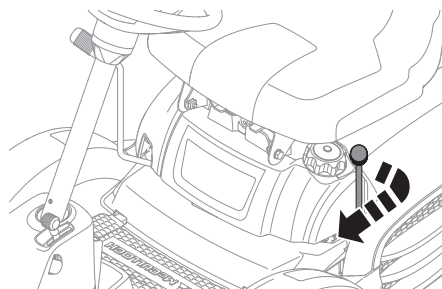
**TÄRKEÄÄ!**

Älä koskaan käytä S-asentoa leikkaamisen aikana. S-asento on huoltoasento.

5 Laske alas leikkuriaggregaatti.



6 Käynnistä terät vapauttamalla ensin vipu ja sitten siirtämällä sitä eteenpäin.

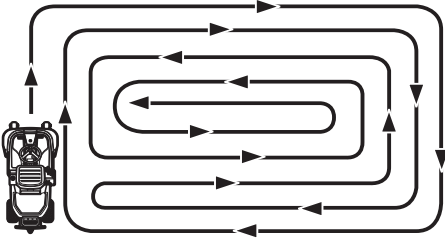


**TÄRKEÄ TIETÄÄ**

Vetohihnojen käyttöikä pitenee huomattavasti, jos moottori käy alhaisella kierrosnopeudella, kun terät kytetään. Anna sen vuoksi täyskaasu vasta, kun leikkuulaite on laskettu leikkuuasentoon.

# Ajaminen

## Leikkuuohjeita

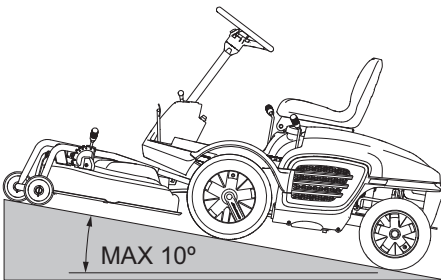


**VAROITUS!** Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka voivat sinkoutua teristä.

- Paikanna ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Leikkaustulos on paras, kun moottorin kierrosluku on suurin sallittu (terät pyörivät nopeasti, katso tekniset tiedot) ja leikkurin liikkumisnopeus pieni. Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Tasaisen leikkuukorkeuden saamiseksi on tärkeää, että molemmissa eturenkaissa on sama ilmanpaine. Katso kohta Tekniset tiedot.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria.



**VAROITUS!** Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°. Leikkaa rinteet ylöspäin ja alaspäin, ei koskaan rinteiden poikki. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.



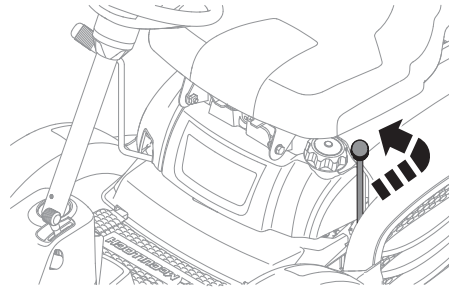
## Käynnistäminen mäessä manuaalisella vaihdelaatikolla M105-85F

- 1 Paina seisontajarrupojin alas.
- 2 Työnnä kaasuvipu täyskaasuasentoon.
- 3 Kytke moottori vapaalle ja laita päälle 1. vaihde.
- 4 Päästä vapaakytkinpoljin ylös varovasti.

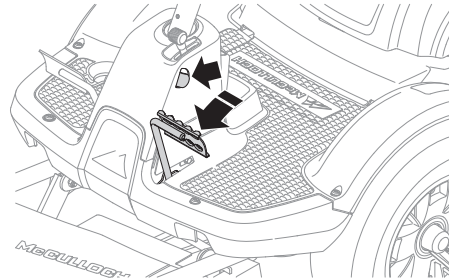
## Pysäytä moottori

Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä. Vältä pitkää joutokäyntikäyttämistä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

- 1 Terien kytkeminen pois käytöstä.

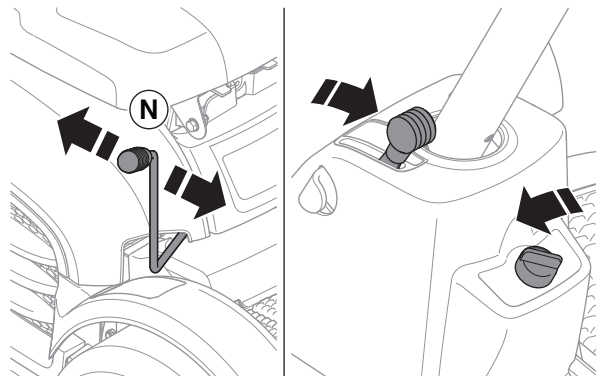


- 2 Nosta leikkuulaite painamalla nostopoljin pohjaan ja painamalla lukituspainiketta.



- 3 **M105-85F** Vedä kaasuliipaisin taakse ja käännä vaihteensiirtovipu vapaa-asentoon "N". Käännä virta-avain asentoon "STOP".

**M125-85FH** Vedä kaasusäädin takaisin ja käännä virta-avain asentoon "STOP".



- 4 Kun ajoleikkuri on pysähdyksissä, kytke seisontajarru.

# Huolto

## Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne kohdat, joita tässä käyttöoppaassa ei ole kuvattu, on annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

Huolto	Päivittäinen huolto ennen käynnistystä	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunteina			
			25	50	100	200
Puhdistus	X					
Tarkasta moottorin öljytaso	X					
Tarkasta moottorin jäähdytysilmanotto	X					
Tarkasta jarrut	X					
Tarkasta akku	X					
Voitele voimansiirtoketju, M105-85F	X					
Tarkasta turvajärjestelmä	X					
Tarkasta ruuvit ja mutterit	O					
Tarkasta mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot.	O					
Puhdista äänenvaimentimen ympäristö	O					
Vaihda moottoriöljy <sup>1)</sup>			X	X		
Vaihda ilmansuodatin <sup>2)</sup> .			X			
Tarkasta leikkuulaite			X			
Tarkasta renkaiden ilmanpaine.			X			
Voitele nivelet ja akselit <sup>3)</sup>			X			
Tarkasta kiilahihnat			O			
Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö				X		
Vaihda polttoainesuodatin					O	
Vaihda sytytystulppa.					X	
Tarkista polttoaineletku. Vaihda tarvittaessa. <sup>4)</sup>		O				

<sup>1)</sup>Ensimmäinen vaihto 8 käyttötunnin kuluttua. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 25 tunnin välein. <sup>2)</sup>Pölyisissä olosuhteissa on puhdistus ja vaihto suoritettava useammin. <sup>3)</sup>Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa. <sup>4)</sup>Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava.

X = Kuvattu tässä käyttöohjeessa

O = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa



**VAROITUS! Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:**

**Moottoria ole pysäytetty.**

**Virta-avainta ole poistettu.**

**Sytytystulpan johto on irrotettu sytytystulpastasta.**

**Seisontajarrua kiristetty.**

**Leikkuulaitetta ole asetettu vapaalle.**

# Huolto

## Puhdistus

Puhdista kone huolellisesti heti käytön jälkeen. Leikkuujätteet on paljon helpompi huuhdella pois ennen kuin ne kuivuvat kiinni.



Öljytahrat voidaan liuottaa rasvan kylmäpoistoaineella. Suihkuta ainetta ohut kerros.

Huuhtele normaalilla vesijohtopaineella. Älä käytä koneen puhdistamiseen painepesuria.

Älä suuntaa suihkua sähkökomponentteihin tai laakereihin.

Älä huuhtele kuumia pintoja, kuten moottoria ja pakoputkistoa.

Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria.

Suosittelamme, että moottori käynnistetään puhdistuksen jälkeen ja ruohonleikkuria käytetään hetken aikaa niin, että puhdistuksessa jäänyt vesi tuulettuu pois.

Voitele kone tarvittaessa puhdistuksen jälkeen. Lisävoitelu kannattaa suorittaa, jos laakereihin on joutunut rasvanpoistoainetta tai vettä.

**TÄRKEÄÄ!** Vältä puhdistusta painepesurilla tai höyrypesurilla.

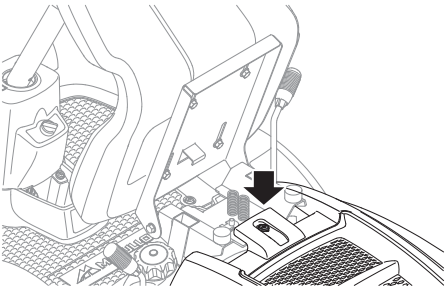
Ne saavat veden helposti tunkeutumaan laakereihin ja sähköliitännöihin. Siitä voi aiheutua ruostumista, joka johtaa käyttöhäiriöihin. Puhdistusaineiden käyttö pahentaa yleensä vahinkoja.

## Ajoleikkurin koteloiden irrotus

### Moottorikotelo

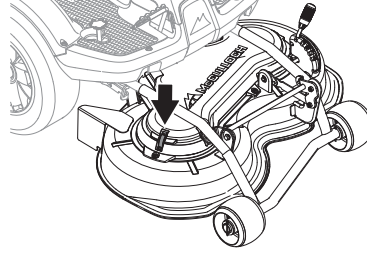
Moottorin pääsee huoltamaan, kun moottorikotelo nostetaan ylös.

Taita istuin eteen, avaa istuimen alla oleva ruuvi ja työnnä suojuksen taakse.



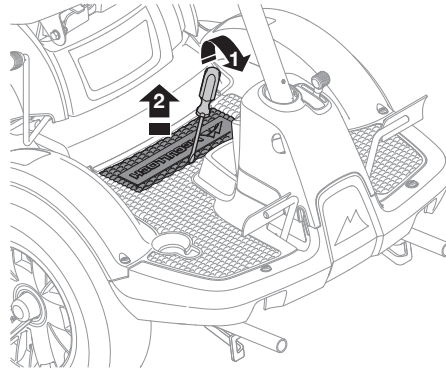
### Etukotelo

Vapauta leikkuulaitteen oikealla puolella oleva kiinnike ja nosta leikkuulaitteen suojuksen pois.

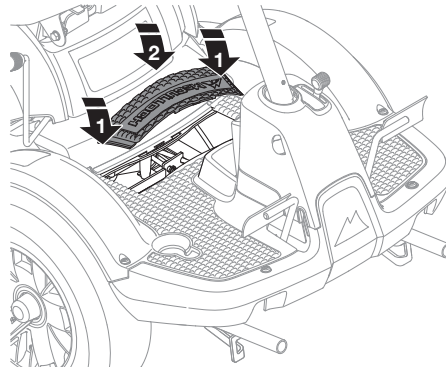


### Huoltoluukku

Irrota huoltokansi työntämällä ruuvimeisseli etureunaan ja nosta kansi pois.

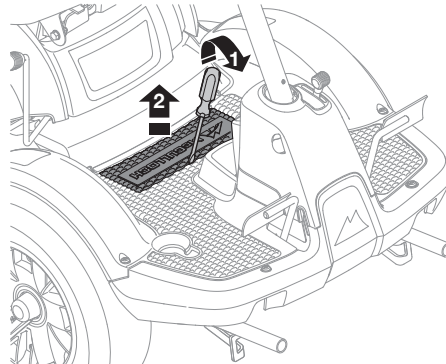


Aseta kansi takaisin paikalleen taivuttamalla sitä ja työntämällä sitä sitten sisään sivuilta. Tämän jälkeen kannen voi painaa paikalleen.



### Voimansiirtoketjun voitelu M105-85F

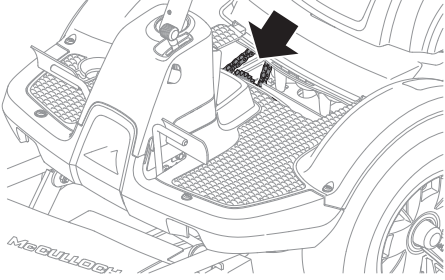
1 Irrota huoltoluukku.



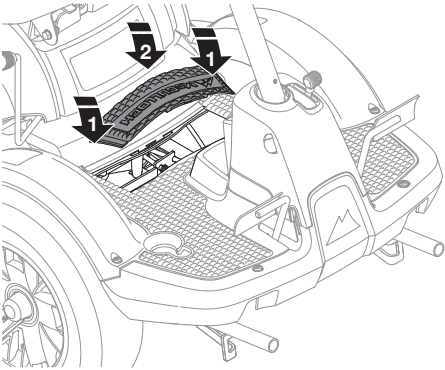


# Huolto

- 2 Voitele voimansiirtoketju moottoriöljyllä tai muulla hyvälaatuisella öljyllä. Tämä on tehtävä 10 käyttötunnin välein täyden toiminnallisuuden ja käyttöiän ylläpitämiseksi.



- 3 Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.



## Jarrujen tarkastus M105-85F

Jarru on tyypiltään levyjarru ja sijaitsee vaihdelaatikossa.

Varmista, että jarrut on säädetty oikein, jarruttamalla terävästi täydellä käyntinopeudella tasaisella alustalla. Pyydä huoltoliikettä tekemään tämä toimenpide.

## Kaasuvaijerin säätö

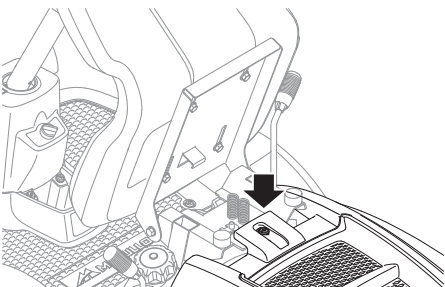
Jos moottori ei vastaa kaasutukseen odotetulla tavalla, jos se tuottaa mustaa savua tai jos se ei saavuta maksimikiertosnopeutta, kaasuvaijeria voidaan joutua säätämään. Pyydä huoltoliikettä tekemään tämä toimenpide.

## Ilmansuodattimen vaihto

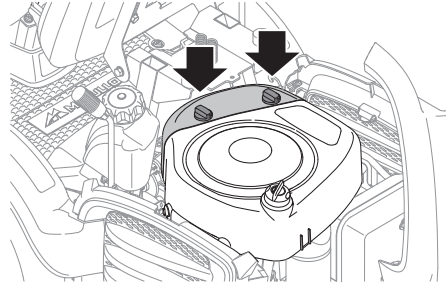
Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Sen vuoksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisin väliajoin (ks. oikea huoltoväli kohdasta Huolto/Huoltokaavio).

Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

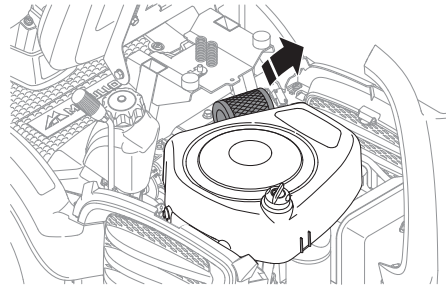
- 1 Käännä moottorikotelo ylös.



- 2 Avaa nupit, jotka kiinnittävät suodatinkotelon, ja irrota se.



- 3 Nosta ilmansuodatinpatruuna pois tuuletinpesästä.



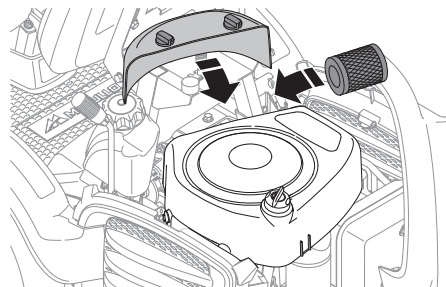
- 4 Vaihda ilmansuodatinpatruuna, mikäli se on tukkeutunut liasta.

### TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen puhdistukseen.

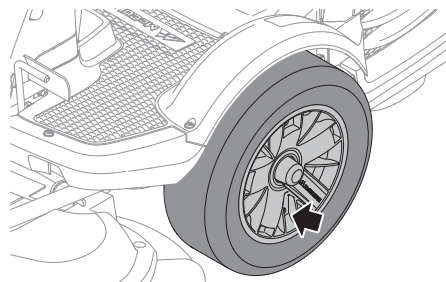
Älä öljyä paperisuodatinta. Ne on asennettava kuivina. Puhdista tuuletinpesä varovasti niin, ettei likaa putoa kaasuttimeen.

- 5 Asenna ilmansuodatin ja ilmansuodatinkotelo.



## Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Kaikkien renkaiden rengaspaineen on oltava 1 bar / 100 kPa / 14,5 PSI



**TÄRKEÄ TIETÄÄ** Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.

## Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Ainoastaan sytytystulppa vaatii huoltoa.

Suosittelut sytytystulpat, ks. Tekniset tiedot.

### TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

## Sytytystulpan vaihto

- 1 Irrota sytytystulpan johdon liitin ja puhdista sytytystulpan ympärys.
- 2 Irrota sytytystulppa 5/8 tuuman (16 mm:n) tulppa-avaimella.
- 3 Tarkista sytytystulppa. Sytytystulppa on vaihdettava, jos sen elektrodit ovat palaneet pyöreiksi tai jos sen eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.
- 4 Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkilla. Kärkivälin tulee olla 0,75 mm/0,030 tuumaa. Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.
- 5 Kierrä sytytystulppa aluksi takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioidu.

### TÄRKEÄ TIETÄÄ

Liian löysälle jätetty sytytystulppa saattaa aiheuttaa ylikuumenemistä ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

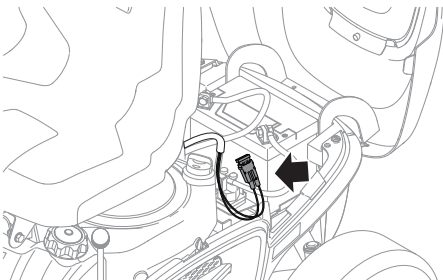
- 6 Kun tulppa on kierretty pohjaan käsin, kiristä se tulppa-avaimella. Kiristä sytytystulppa niin, että aluslevy puristuu. Käytettyä sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/4 kierrosta.
- 7 Kiinnitä sytytystulpan johdon liitin takaisin paikoilleen.

### TÄRKEÄ TIETÄÄ

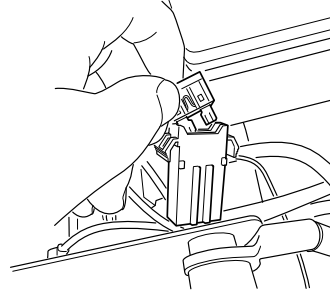
Älä pyöritä moottoria kun sytytystulppa on poistettu tai sytytyskaapeli on irrotettu.

## Sulakkeet

Pääsulake sijaitsee irrotettavassa pidikkeessä akun takana suojakannen alla.



Tyyppi: Lattaliitin, 15 A.



Kun vaihdat sulakkeen, älä käytä mitään muuta sulaketyyppiä.

Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä.

Sulakkeella suojataan sähköjärjestelmää. Mikäli se laukeaa uudelleen pian vaihtamisen jälkeen, on syytä oikosulku, jonka aiheuttaja on poistettava ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.

## Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistyksen tai ajon, mikäli seuraavat ehdot täyttyvät.

Moottori on pystyttävä käynnistämään ainoastaan seuraavien olosuhteiden vallitessa:

- Terät kytketty pois käytöstä
- Seisontajarru on päällä.

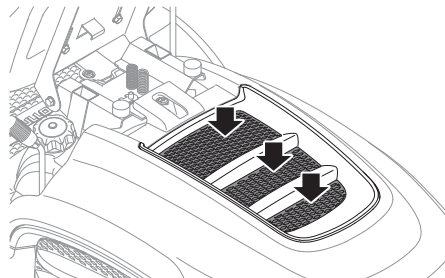
Kuljettajan ei tarvitse istua kuljettajanistuimella.

Tarkista turvajärjestelmän toiminta päivittäin niin, että yrität käynnistää moottorin, kun yksi yllä mainituista seikoista ei päde. Muuta olosuhteita ja yritä uudelleen.

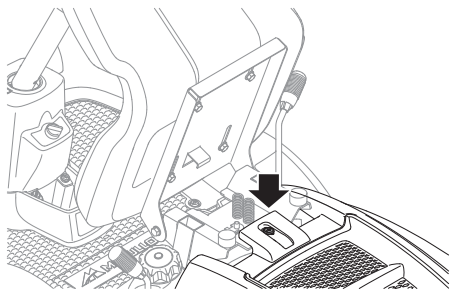
Tarkista, että moottori sammuu, jos poistut tilapäisesti kuljettajan istuimelta, kun leikkuuterät on kytketty.

## Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

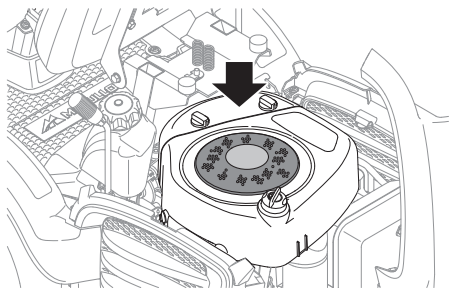
Puhdista istuimen takana sijaitsevassa moottorikotelossa oleva ilmanottoritilä.



Käännä moottorikotelo ylös.



Tarkista, ettei moottorin jäähdytysilmanotossa ole lehtiä, ruohoa tai likaa.



Jos ilmanottoritilä, ilmanohjain tai jäähdytysilmanotto on tukossa, moottorin jäähdytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.



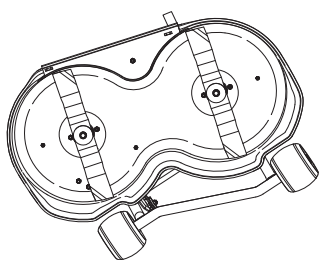
**VAROITUS!** Jäähdytysilmanotto pyörii, kun moottori on käynnissä. Varo sormia.

## Terien tarkastus

Paras leikkuutuloks saavutetaan, kun terät ovat ehjät ja terävät.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä.

- Irrota leikkuulaite. Katso kohta "Leikkuulaitteen poisto".



### TÄRKEÄ TIETÄÄ

Terien vaihto ja teroitus on annettava valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi. Terät on tasapainotettava teroituksen jälkeen.

Jos terät vaurioituvat ajettaessa jonkin esineen päälle, terät on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen päättää, voiko teriä teroittaa vai pitääkö ne vaihtaa.



**VAROITUS!** Jos terässä on asiattoman korjauksen tai muun vaurion aiheuttamia halkeamia, terä voi murtua käytön aikana. Riski kasvaa, jos terät eivät ole oikein tasapainotetut.

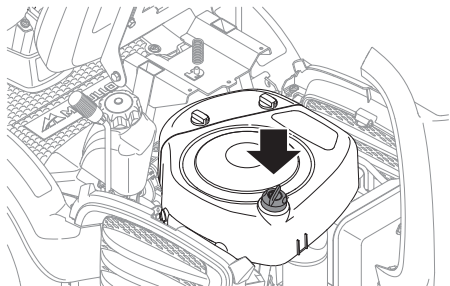


## Moottorin öljytason tarkastus

Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa, moottori sammutettuna.

Käännä moottorikotelo ylös.

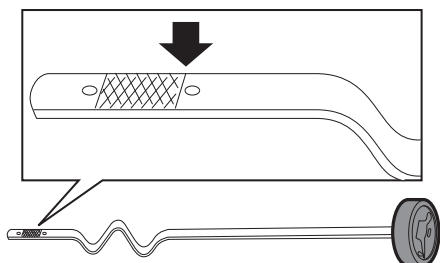
Irrota mittatikku ja vedä se ylös ja kuivaa.



Mittatikun on oltava kierrettynä **poajaan asti**.

Vedä mittatikku sen jälkeen uudelleen ylös ja katso öljytaso.

Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä.



Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on.

Lisää öljy hitaasti. Kiristä mittatikku kunnolla ennen moottorin käynnistystä. Käynnistä ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä n. 30 sekuntia. Sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso. Täytä tarvittaessa niin, että öljy ulottuu mittatikun ylämerkkiin.

Katso moottoriöljyn tyyppi kohdasta Tekniset tiedot.

Älä sekoita eri öljytyyppejä.

## Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 8 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 50 ajotunnin välein.

Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 25 tunnin välein.

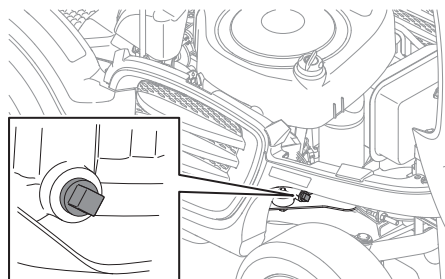


**VAROITUS! Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.**

1 Sijoita astia moottorin tyhjennyskorkin alle.

2 Irrota mittatikku.

3 Poista moottorin tyhjennyskorkki.



4 Anna öljyn valua astiaan.

5 Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se.

6 Täytä öljyä mittatikun FULL-merkkiin asti. Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on. Katso öljyn lisäysohjeet kohdasta Moottorin öljytason tarkastus.

Moottoriin mahtuu 1,5 litraa öljyä, kun öljynsuodatinta ei ole vaihdettu, ja 1,7 litraa, kun öljynsuodatin on vaihdettu.

7 Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulppa vuoda.

### TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy, jäätymisenestoaine jne. ovat terveysriskejä, eikä niitä saa kaataa maahan tai luontoon; ne tulee aina toimittaa korjaamolle tai asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

# Vianetsintäkaavio

Ongelma	Syy
<b>Moottori ei käynnisty</b>	Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä Sytytystulppa vioittunut. Katso kohdasta Turvajärjestelmän tarkistus, ovatko säätimet väärässä asennossa. Sytytystulpan liitännät vialliset tai kaapelit vaihtuneet Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria Polttoainesäiliössä on likaa, vettä tai vanhaa polttoainetta. Väärää polttoainetta polttoainesäiliössä
<b>Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria</b>	Akku tyhjentynyt Huono kosketus kaapelin ja akunnavan välillä Leikkuulaitteen nostovipu väärässä asennossa Pääsulake palanut. Virtalukko rikki Vaurioitunut käynnistysmoottori
<b>Moottori käy epätasaisesti</b>	Sytytystulppa vioittunut. Kaasutin säädetty väärin Ilmansuodatin tukossa Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa Sytytyksen säätö virheellinen Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa Kaasu rikastinasennossa
<b>Moottori vaikuttaa tehottomalta</b>	Ilmansuodatin tukossa Sytytystulppa viallinen Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa Kaasutin säädetty väärin Kaasu rikastinasennossa
<b>Moottori ylikuumentuu</b>	Moottorin ylikuormitus Sytytystulppa viallinen Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa Tuuletin vaurioitunut Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa
<b>Akku ei varaudu</b>	Yksi tai useampia kennoja rikki Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä
<b>Ajoleikkuri tärisee</b>	Terät löysällä Yksi tai useampi terä epätasapainossa; syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen
<b>Epätasainen leikkuujälki</b>	Terät tylsiä Pitkä tai märkä ruoho Ruoho kasaantunut kotelon alle Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella Liian suuri ajonopeus Liian alhainen moottorin kierrosnopeus Käyttöhihna luistaa

## Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Pitkään (30 päivää tai pitempään) säilytetystä polttoaineesta voi muodostua tahmeita kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja häiritä moottorin toimintaa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Lisää stabilisaattori bensiiniin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilisaattoria on lisätty.



**VAROITUS! Älä koskaan jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai huonosti tuulettuvaan tilaan, jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin, kuivauskaapin tms. kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksytyyn astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä puhdistukseen rasvanpoistoaainetta ja lämmintä vettä.**

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

- 1 Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.
- 2 Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia, ja kiristä mahdolliset löystyneet ruuvit ja mutterit.
- 3 Vaihda moottoriöljy, toimita jätteöljy hävitettäväksi.
- 4 Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.
- 5 Irrota sytytystulppa ja kaada kuhunkin sylinteriin noin ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää, ja kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.
- 6 Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
- 7 Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.
- 8 Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

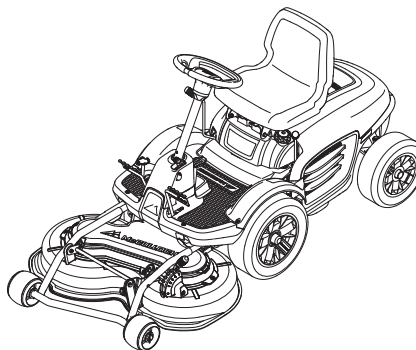
## Huolto

Leikkuukausien välinen aika on paras aika koneen huollolle tai tarkastukselle, jotta sen käyttövarmuus on paras mahdollinen leikkuukauden aikana.

Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus varmistaa, että ajoleikkurisi toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.



# TEKNISET TIEDOT

	M105-85F	M125-85FH
<b>Mitat</b>		
Pituus leikkuulaite ml, mm/ft	2057 / 6,75	2057 / 6,75
Leveys leikkuulaite ml, mm/ft	1029 / 3,38	1029 / 3,38
Korkeus, cm/in	107 / 42	107 / 42
Omapaino leikkuulaitteen kanssa, kg/lb	190 / 419	190 / 419
Akseliväli, mm/ft	800/2.62	800/2.62
Rengaskoko, edessä	16*6-10	16*6-10
Rengaskoko, takana	13*5-8	13*5-8
Ilmanpaine takana - edessä, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
<b>Moottori</b>		
Valmistaja/Malli	Briggs & Stratton / 3105	Briggs & Stratton / 3125
Moottorin nimellisteho, kW (ks. huom. 1)	6,6	6,5
Iskutilavuus, cm <sup>3</sup> /cu.in	344/21	344/21
Maks. moottorin kierrosnopeus, rpm	2900 ± 100	2900 ± 100
Polttoaine, alin oktaaniluku lyijytön	85	85
Polttoainesäiliön tilavuus, litraa	3,3	3,3
Öljy, luokka SJ-CF	SAE 5W/30 tai SAE 10W/30	SAE 5W/30 tai SAE 10W/30
Öljysäiliön tilavuus, litraa/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Käynnistys	Sähkökäynnistys	Sähkökäynnistys
<b>Sähköjärjestelmä</b>		
Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, 18 Ah	12 V, 18 Ah
Sytytystulppa	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Kärkiväli, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Pääsulake	Lattaliitin, 15 A.	Lattaliitin, 15 A.
<b>Melupäästöt ja leikkuuleveys</b>		
(ks. huom. 2)		
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	97	98
Äänentehotaso, taattu dB(A)	98	99
Leikkuuleveys, cm/inch	85/33,5	85/33,5
<b>Äänitasot</b>		
(ks. huom. 3)		
Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	83	84
<b>Tärinätasot</b>		
(ks. huom. 4)		
Ohjauspyörän tärinätaso, m/s <sup>2</sup>	4,3	4,3
Tärinätaso istuimella, m/s <sup>2</sup>	1,3	1,3
<b>Voimansiirto</b>		
Valmistaja	Topec T7000	Tuff torq T36N
Voiteluaine	SAE 80W-90	SAE 10W/30
Vaihteiden lukumäärä, eteenpäin	3	-
Vaihteiden lukumäärä, taaksepäin	1	-
Nopeus eteenpäin, km/h	0-8	0-7,5
Nopeus taaksepäin, km/h	0-4	0-7,5
<b>Leikkuulaite</b>		
Tyyppi	Mulching	Mulching
Leikkuukorkeudet, 5 asentoa, mm/tuuma	25-70 / 1-2 3/4	25-70 / 1-2 3/4
Terän halkaisija, mm/inch	491 / 19,33	491 / 19,33

Huom. 1: Moottorin ilmoitettu nimellisteho on moottorimallia edustavan tyypillisen tuotantomoottorin keskimääräinen nettoteho (rpm) mitattuna SAE-standardin J1349/ISO1585 mukaisesti. Massatuotantomoottorit voivat poiketa tästä arvosta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin todellinen lähtöteho riippuu käyttönopeudesta, ympäristön olosuhteista ja muista arvoista.

Huom. 2: Melupäästö ympäristöön äänentehona ( $L_{WA}$ ) EY-direktiivin 2000/14/EG mukaisesti mitattuna.

Huom. 3: Äänenpainetaso standardin EN 836 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla äänenpainetasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1,2 dB (A).

Huom. 4: Tärinätaso standardin EN 836 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla tärinätasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 0,2 m/s<sup>2</sup> (ohjauspyörä) ja 0,8 m/s<sup>2</sup> (istuimella).

# TEKNISET TIEDOT

**TÄRKEÄ TIETÄÄ** Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun kierrätyspisteeseen kierrätettäväksi.

**TÄRKEÄ TIETÄÄ** Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta. Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen. Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

## EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh.: +46-31-146500, vakuuttaa täten, että McCulloch M105-85F ja M125-85FH alkaen vuoden 2013 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu selvästi arvokilvessä ennen sarjanumeroa), on valmistettu noudattaen seuraavaa NEUVOSTON DIREKTIIVIÄ:

17. toukokuuta 2006 "koskien koneita" **2006/42/EY**

15. joulukuuta 2004 "sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva" direktiivi **2004/108/EEC**.

8. toukokuuta 2000 "koskien melupäästöä ympäristöön" **2000/14/EG**.

Tiedot melutasosta ja leikkuuleveysistä on annettu "Teknisissä tiedoissa"

Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

**0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, on julkaissut raporteja koskien vaatimustenmukaisuuden arviointia 8. toukokuuta 2000 annetun ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön koskevan neuvoston direktiivin 2000/14/EY liitteen VI mukaisesti.

Sertifikaattien numerot ovat: 01/901/207, 01/901/208

Huskvarna 3. tammikuuta 2013



Claes Losdal, kehityspäällikkö/puutarhatuotteet (Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja.)



**WWW.McCULLOCH.COM**

**Alkuperäiset ohjeet  
115512-11**



**2013-01-15**